

PMMUS

plano metropolitano
de mobilidade urbana
sustentável

Sessão Pública
(de apresentação e divulgação)

1ª Sessão: 7 de Maio - 10h00



Auditório Municipal de Pinhal Novo
Rui Guerreiro



PMMUS

plano metropolitano
de mobilidade urbana
sustentável

Sessão Pública

(de apresentação e divulgação)

1ª Sessão: 7 de Maio - 10h00



Auditório Municipal de Pinhal Novo
Rui Guerreiro

- 10:00 Receção
- 10:30 Abertura e Enquadramento
- 10:50 PMMUS
- 11:10 Avaliação Ambiental Estratégica
- 11:30 Informação e Participação
(Momentos consulta pública, website PMMUS, newsletter)
- 11:50 Perguntas e Respostas
- 12:30 Encerramento

Faustino Gomes

Presidente do Conselho de Administração da TML



Objetivos Gerais PMMUS

Mobilidade
Metropolitana

Coerência
de Políticas

Definição
de medidas
e ações e sua
prioridade

Quantificação
do impacto
das medidas

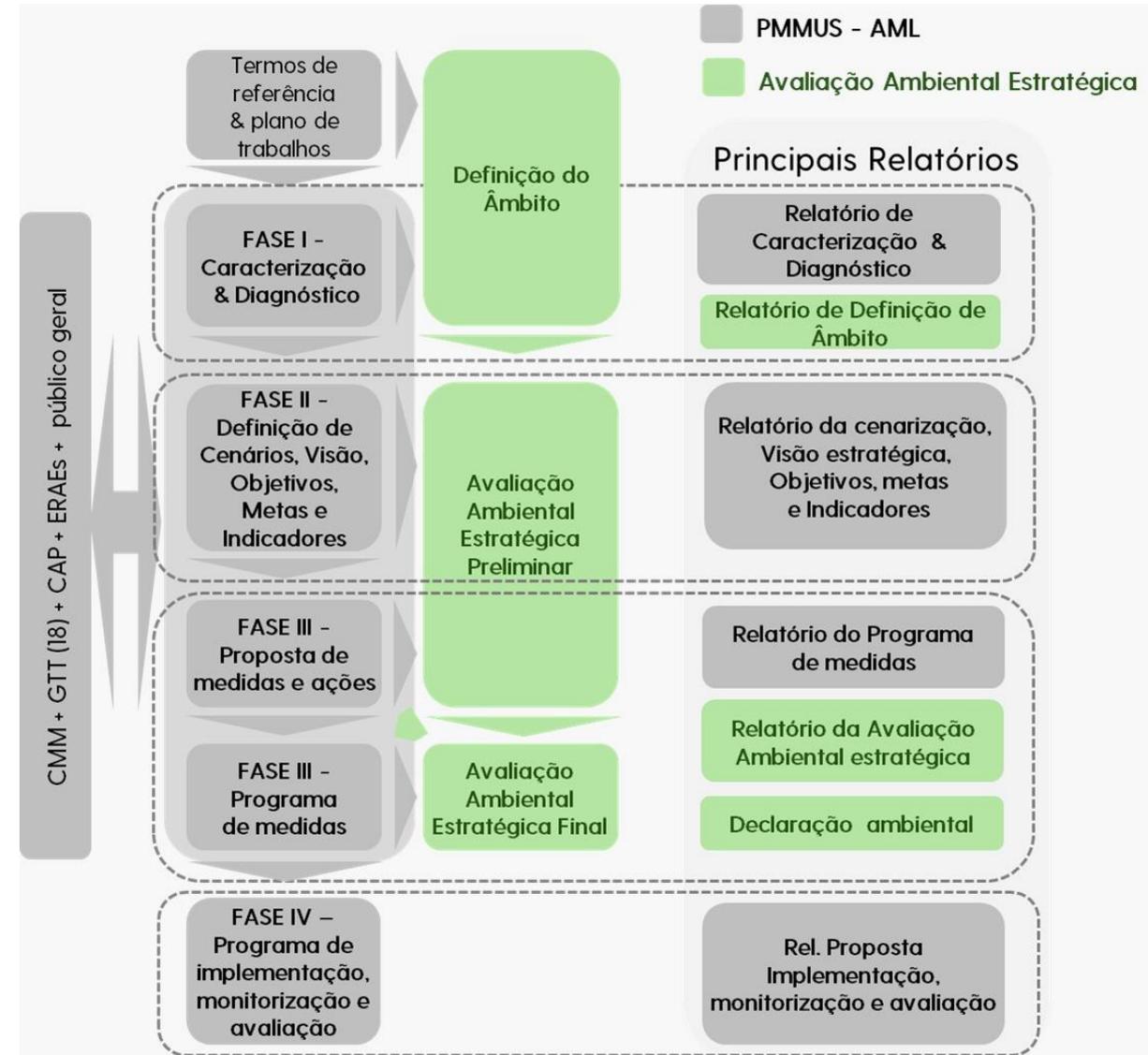
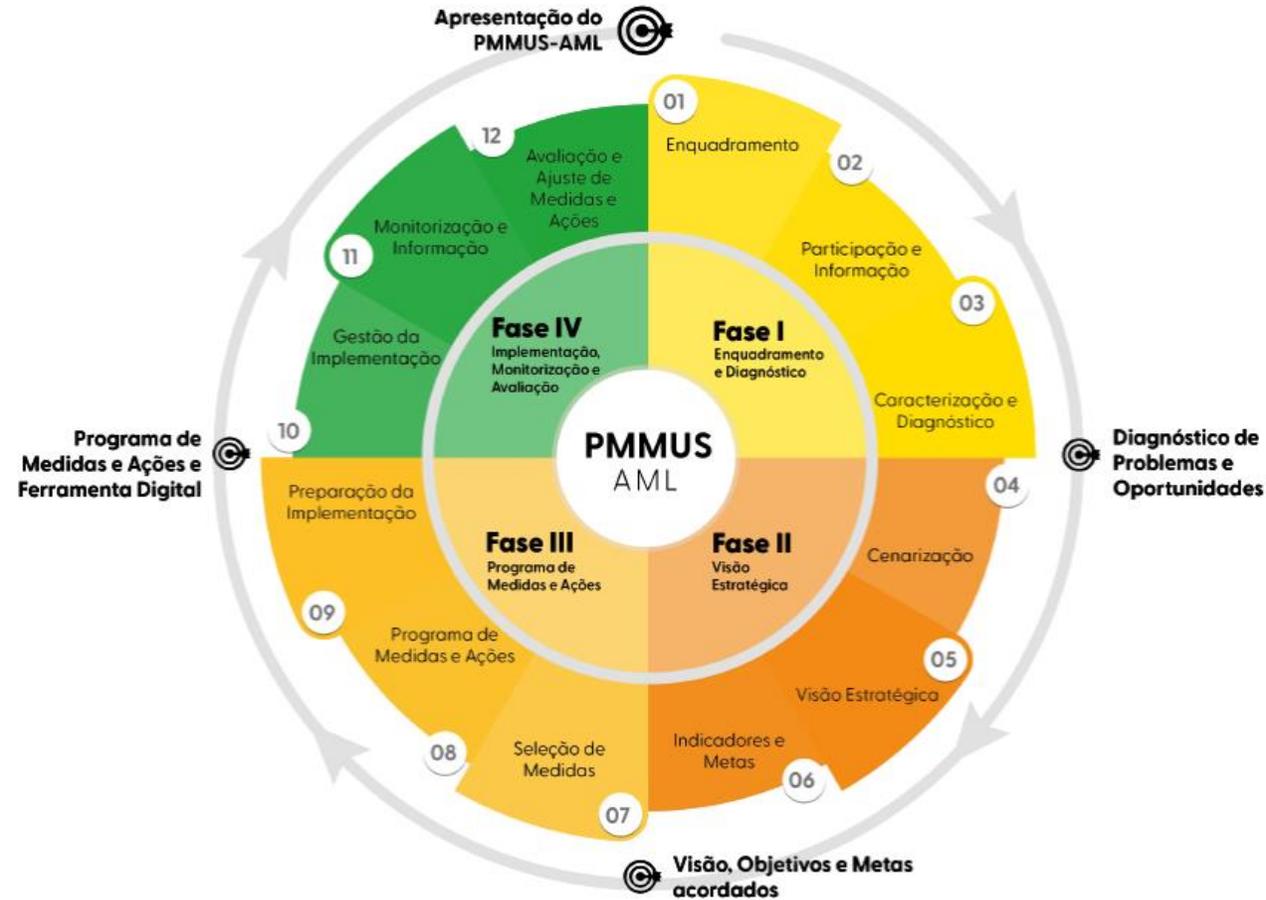
Identificação
de instrumentos
de financiamento

Monitorização
do Plano

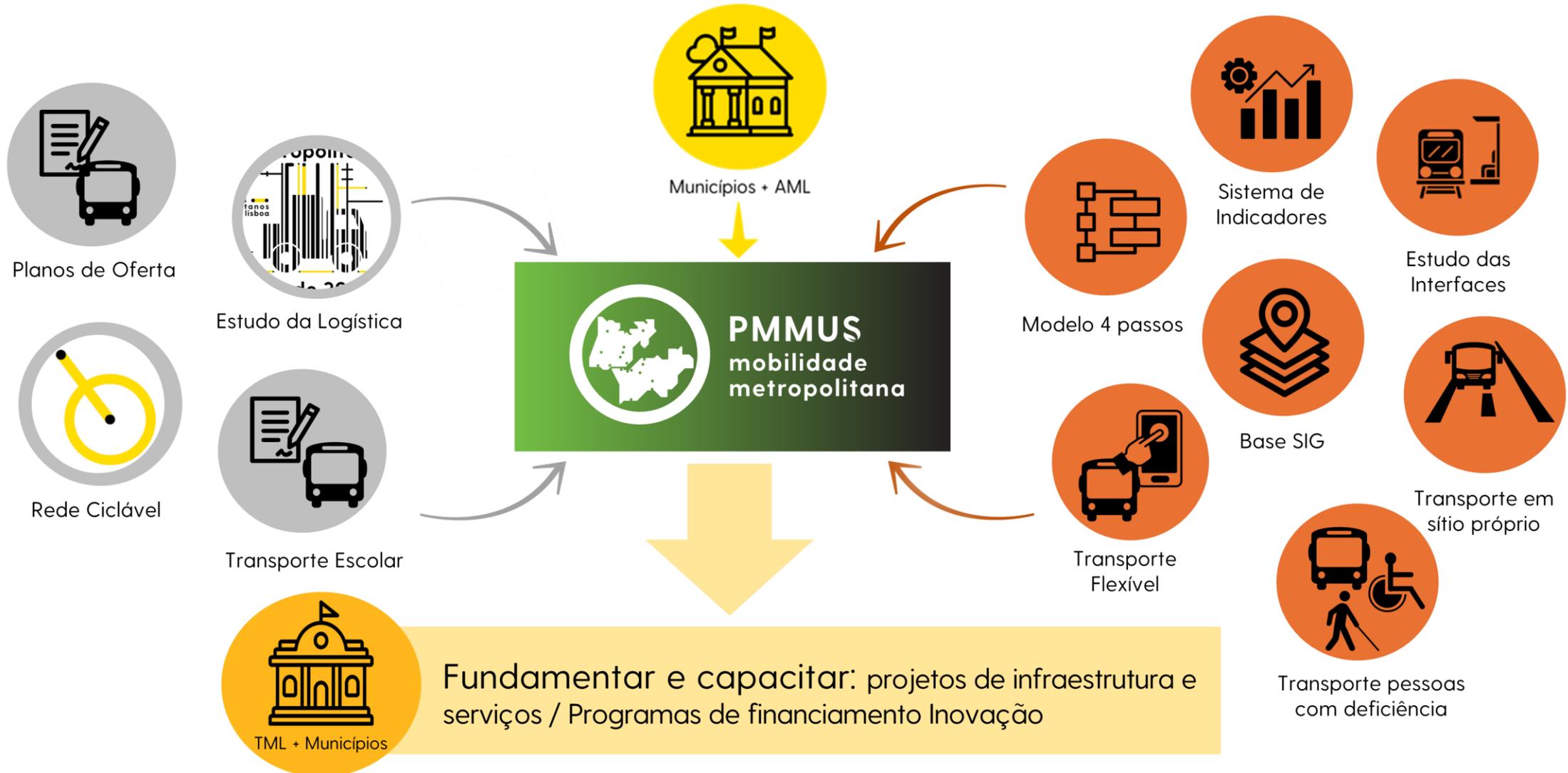


PMMUS
mobilidade
metropolitana

Estrutura PMMUS



Estudos e Planos



Modelo de Governança

Conselho de Mobilidade Metropolitana (CMM)

Equipa Técnica
da TML

Equipa Técnica
do Consultor

Equipa da AAE

GTT 18+1

Comissão de Acompanhamento do Plano (CAP)

Entidades com Responsabilidades Ambientais Específicas (ERAEs)

Inputs

Informações

PÚBLICO GERAL

Participação

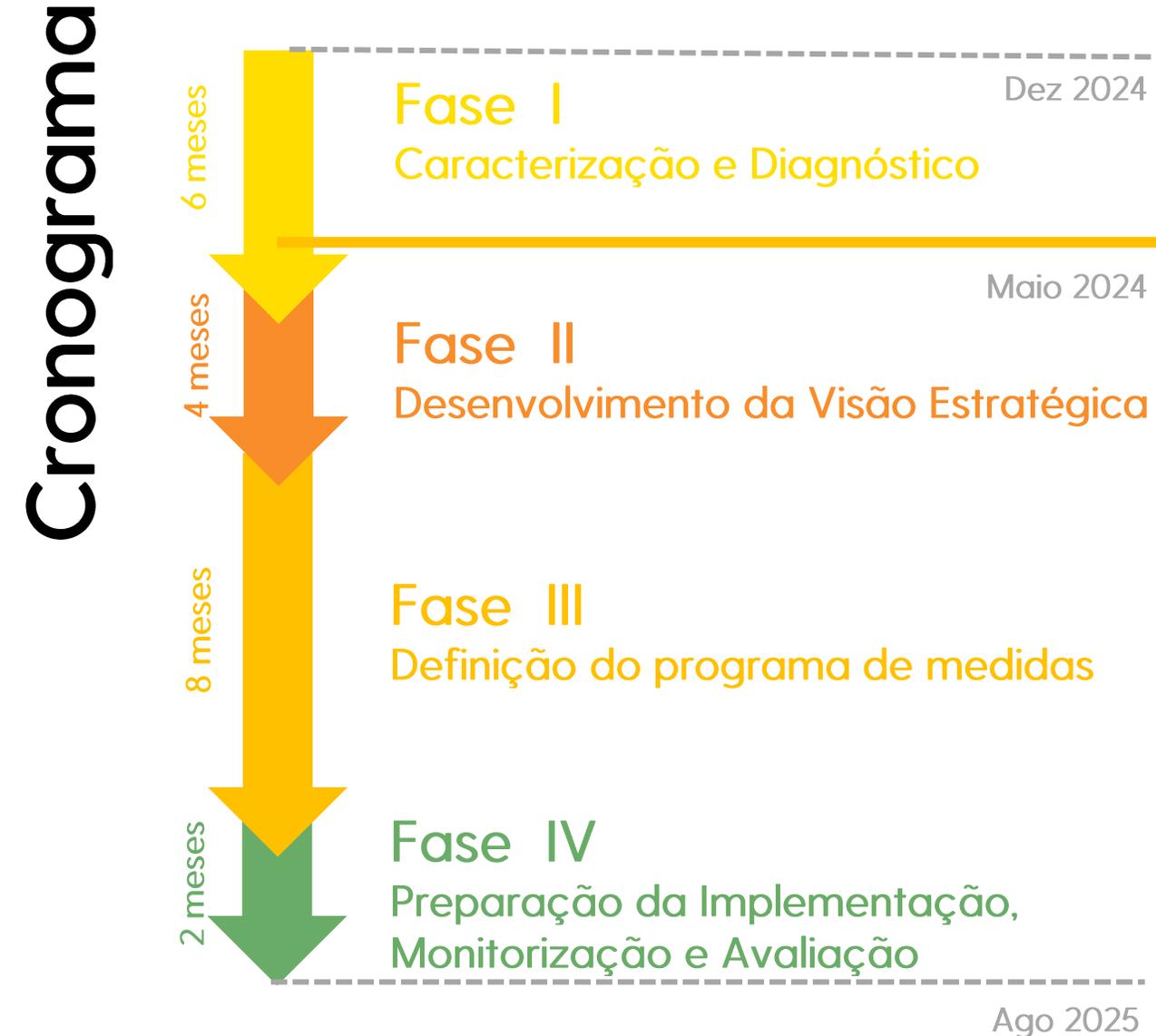
Reuniões com stakeholders
(GTT-18+1 / CAP / ERAEs)

Sessões Colaborativas (CAP)

Sessões Públicas

Questionários (mobilidade, cenários..)

Suportes: página web, newsletter



Luís Caetano

Way2Go



O PLANO

1. Metodologia

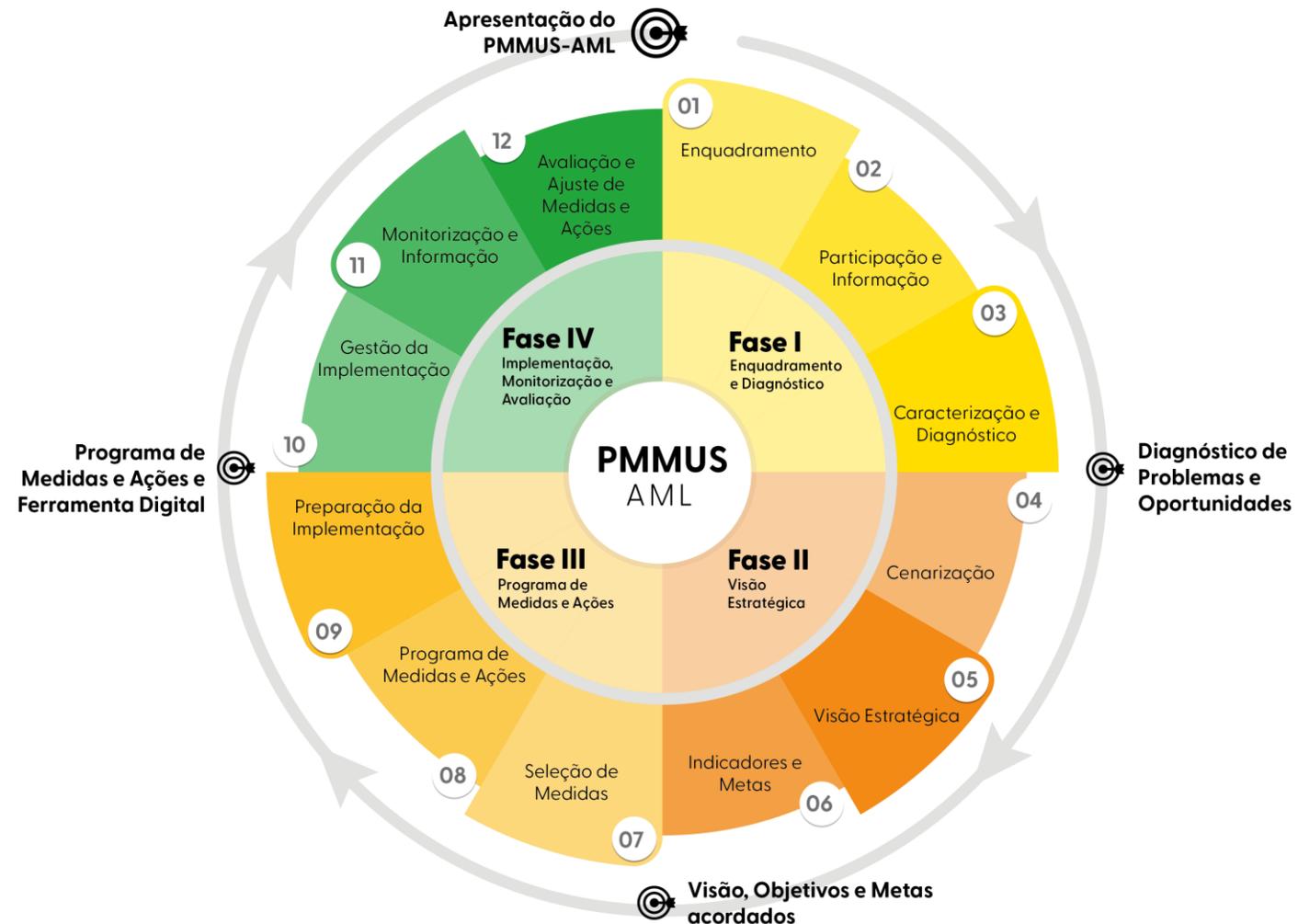
Desenvolvida em 4 fases e 12 passos:

Fase I Enquadramento e Diagnóstico

Fase II Visão Estratégica

Fase III Programa de Medidas

Fase IV Programa de Implementação



1. Metodologia

» Fase I – Enquadramento e Diagnóstico

Passo 1 Definição do Enquadramento

Plano de Trabalhos

Recolha Preliminar de Informação

Passo 2 Participação e Informação

Definição do Roteiro de Participação

Definição do Roteiro de Informação e Comunicação

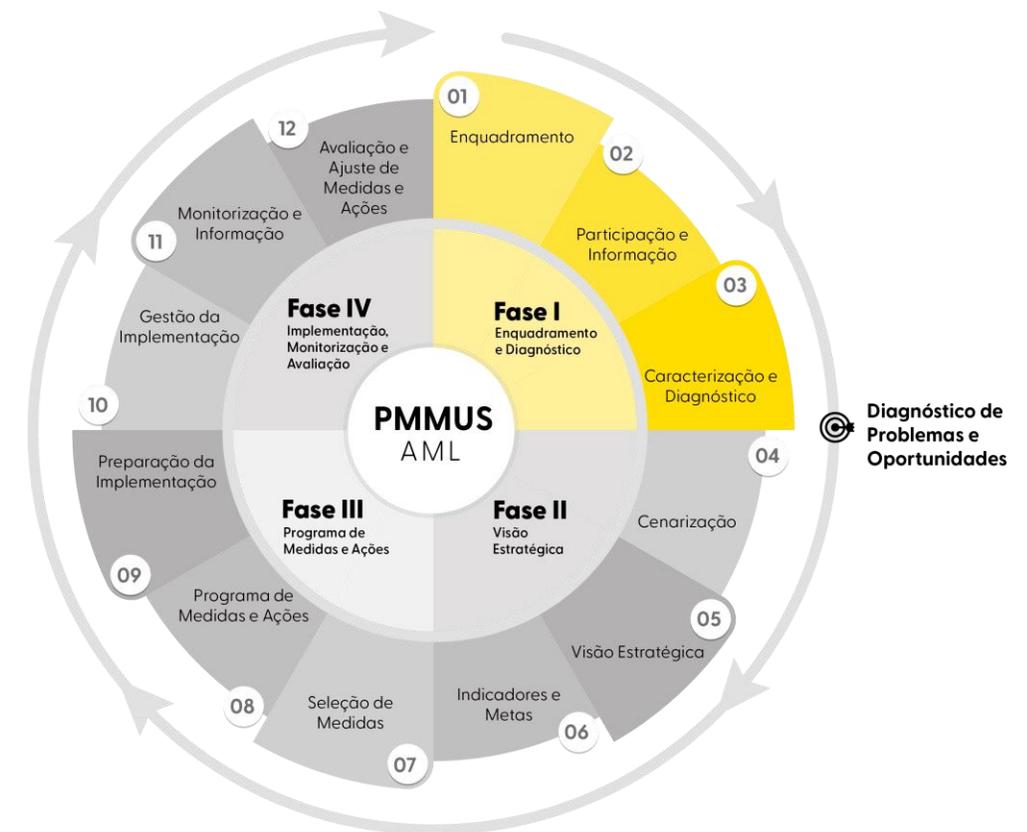
Passo 3 Caracterização e Diagnóstico

Recolha e Análise de Dados

Modelação

Análises Temáticas e SWOT

Desenvolvimento da Base de Dados



1. Metodologia

» Fase II – Desenvolvimento da Visão Estratégica

Passo 4 Cenarização

Proposta da Metodologia para a Visão Estratégica

Apoio à Visão Estratégica

Construção de Cenários

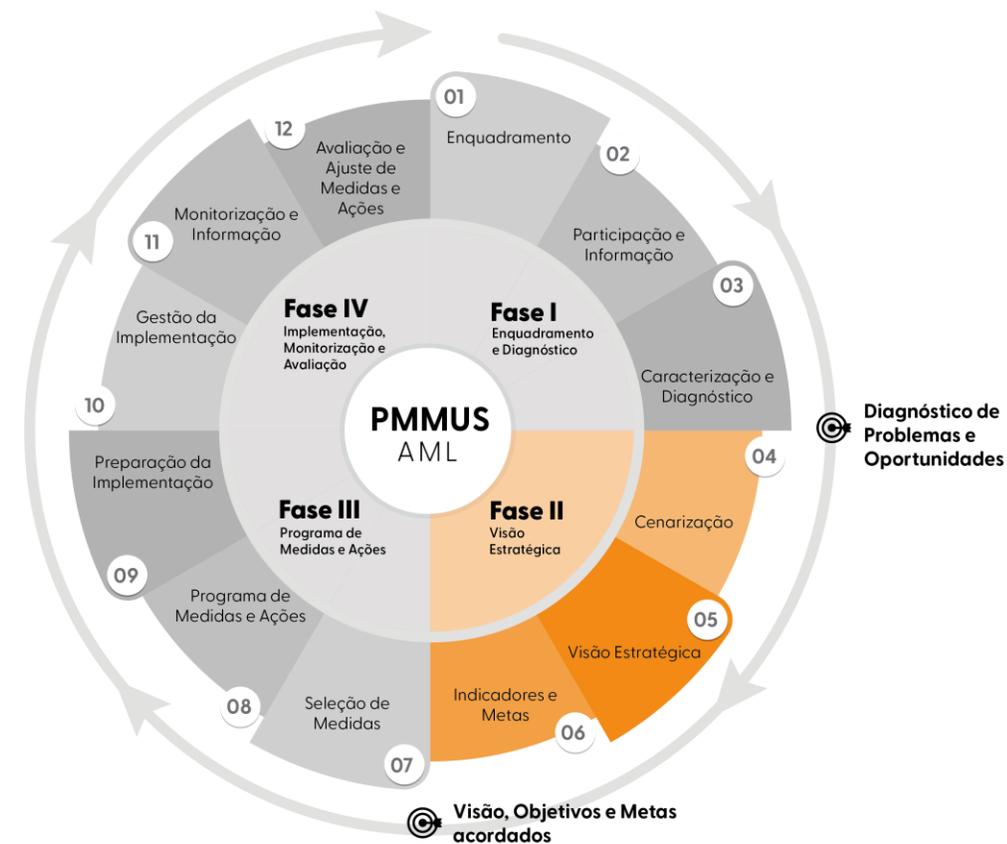
Passo 5 Visão Estratégica

Definição da Visão Estratégica

Passo 6 Indicadores e Metas

Identificação de Metas

Formalização da Visão Estratégica



1. Metodologia

» Fase III – Programa de Medidas

Passo 7 Medidas

Seleção de Medidas

Avaliação de Propostas

Passo 8 Formalização do Programa de Medidas

Formalização de Propostas

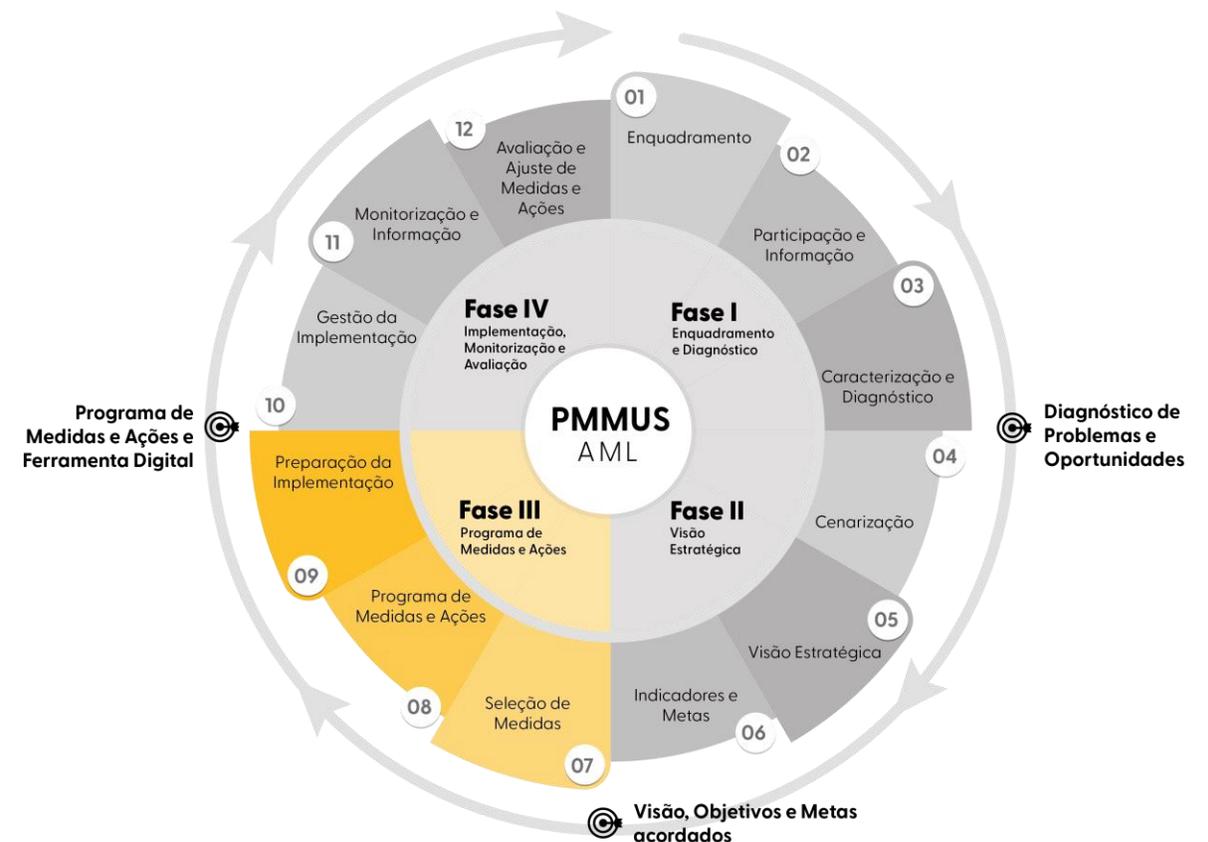
Desenvolvimento do Plano de Contingência

Avaliação do Programa de Medidas

Passo 9 Preparação da Implementação

Plano Financeiro Preliminar

Apresentação da Ferramenta Digital do Plano



1. Metodologia

» Fase IV – Programa de Implementação

Passo 10 Gestão da Implementação

Desenvolvimento do Programa de Implementação

Passo 11 Monitorização e Informação

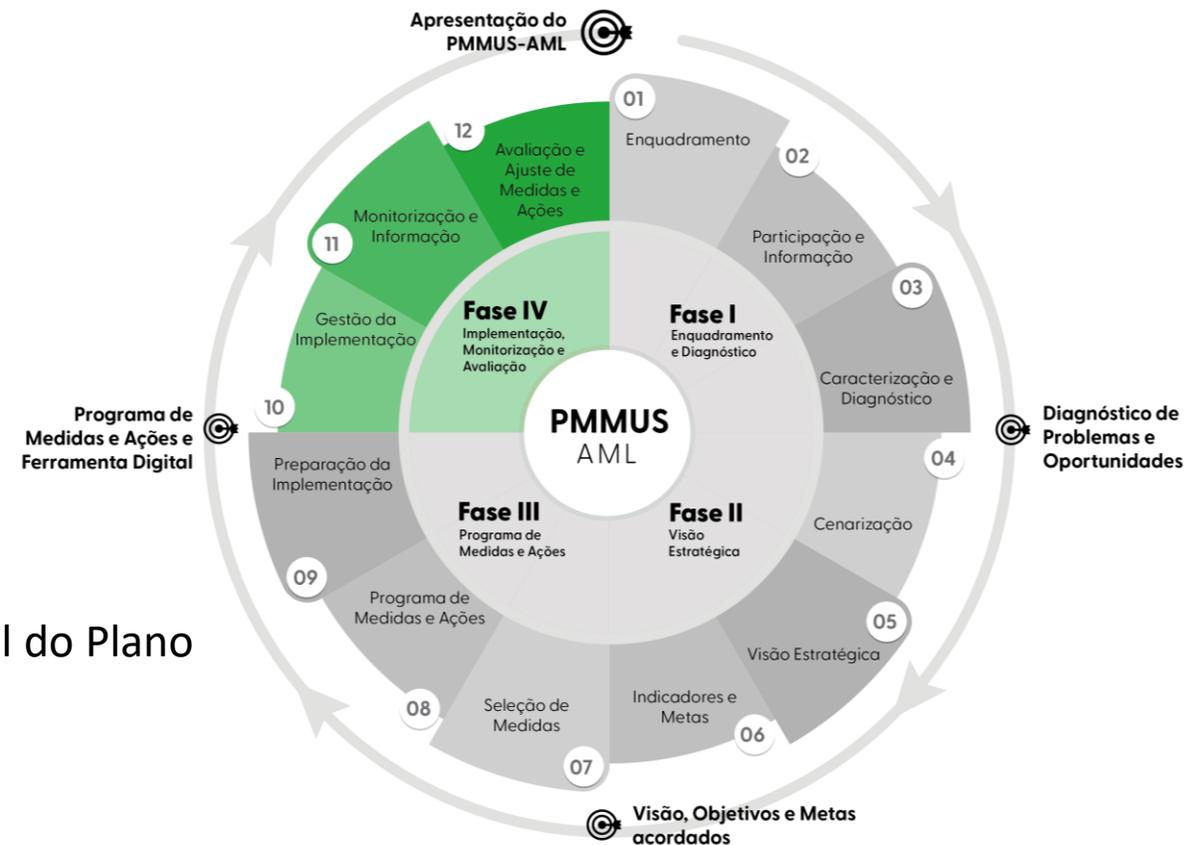
Sistema de Monitorização

Apresentação do draft do Plano

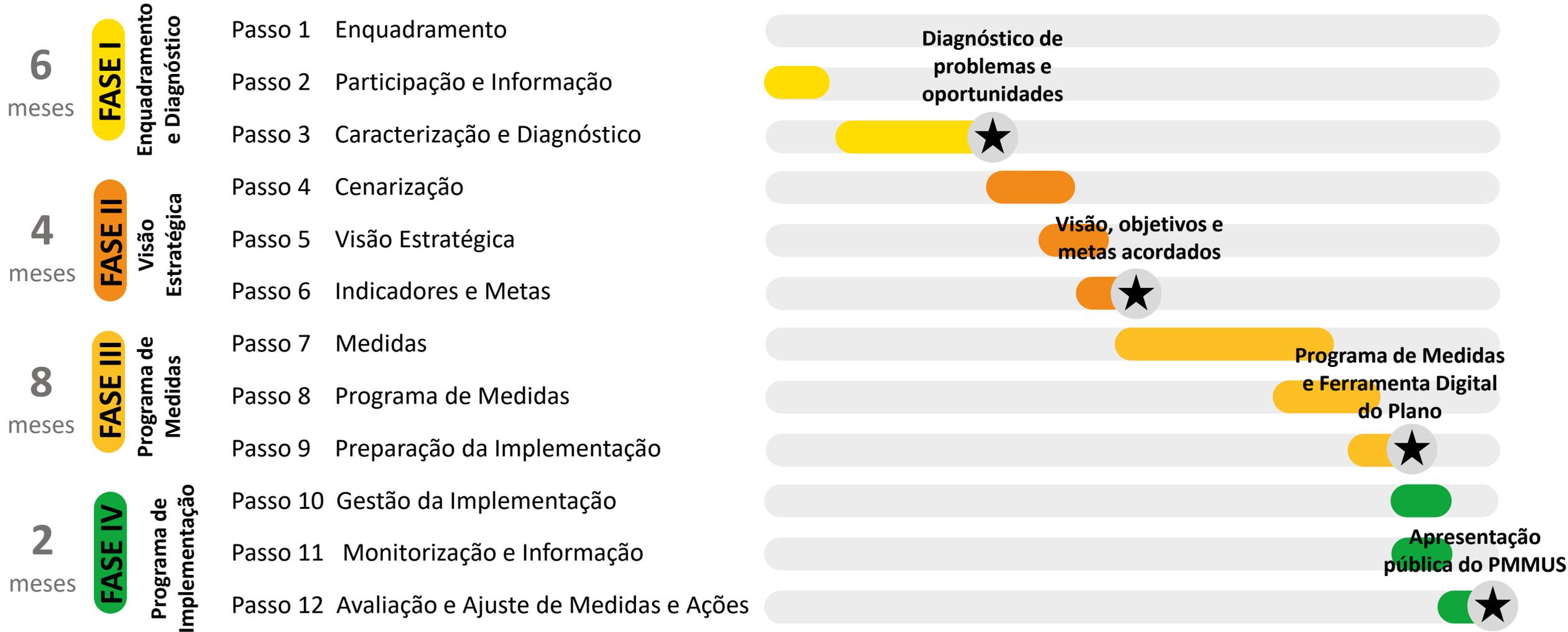
Passo 12 Avaliação e Ajuste de Medidas e Ações

Período de Avaliação e Consulta

Apresentação Pública do PMMUS e Ferramenta Digital do Plano



2. Cronograma



2. Cronograma

6 meses	FASE I	Enquadramento e Diagnóstico	Passo 1	Enquadramento
			Passo 2	Participação e Informação
			Passo 3	Caracterização e Diagnóstico
4 meses	FASE II	Visão Estratégica	Passo 4	Cenarização
			Passo 5	Visão Estratégica
			Passo 6	Indicadores e Metas
8 meses	FASE III	Programa de Medidas	Passo 7	Medidas
			Passo 8	Programa de Medidas
			Passo 9	Preparação da Implementação
2 meses	FASE IV	Programa de Implementação	Passo 10	Gestão da Implementação
			Passo 11	Monitorização e Informação
			Passo 12	Avaliação e Ajuste de Medidas e Ações

Relatório P1 Enquadramento e Preparação **Mês 1**

Relatório P2 Atividades de Apoio **Mês 2**

Relatório P3 Caracterização e Diagnóstico **Mês 6**

Relatório P4 Cenarização, Visão Estratégica, Metas e Indicadores **Mês 10**

Relatório P5.I Programa de Medidas Preliminar **Mês 14**

Relatório P5.II Programa de Medidas **Mês 18**

Relatório P6 Ferramenta Digital do Plano **Mês 18**

Relatório P7 Proposta de Implementação, Monitorização e Avaliação do Plano e das Medidas **Mês 20**

3. Inquérito à Mobilidade

Encontra-se em execução o inquérito à mobilidade da população da área metropolitana de Lisboa

Objetivos Principais:

- Caraterizar os padrões de mobilidade da população, incluindo:
 - População imigrante
 - População não residente na aML
- Atualizar o Inquérito à Mobilidade de 2017
- Caraterizar comportamentos face a novas formas de mobilidade
- Contribuir para a medição do impacto das novas formas de trabalho e comércio online

3. Inquérito à Mobilidade

O questionário é composto por três partes

Caraterização socio-económica

- Dimensão, composição e caraterização do indivíduo e agregado familiar
- Ocupação
- Prática de teletrabalho e utilização do comércio online
- Caraterização da residência
- Parque de veículos da família (motorizados e não motorizados)

Caraterização da mobilidade

- Caraterização de todas as viagens realizadas no dia útil anterior
- Início/fim (locais e horas)
- Motivo
- Etapas em transporte coletivo
- Acompanhantes
- Custo

Atitudes, valores, preferências e perceções

- Avaliação do nível de concordância/discordância relativamente a um conjunto de afirmações relacionadas com mobilidade, transportes, espaço público...

3. Inquérito à Mobilidade

Amostra

Segmentada em 3 grupos fundamentais

Residentes na amL com nacionalidade portuguesa

Grupo sobre o qual normalmente incide este tipo de inquéritos

Residentes na amL com nacionalidade estrangeira

Com o objetivo de refletir a importância crescente que a população imigrante tem na área metropolitana (13% da população total em 2022)

Residentes no exterior da amL que trabalham na amL

Com o objetivo de perceber o comportamento e as necessidades do grupo de pessoas que realizam movimentos pendulares para a amL

3. Inquérito à Mobilidade

Amostra

3026 inquéritos

Residentes na aML
com nacionalidade
portuguesa

Segmentados por:

- Município de residência;
- Género;
- Idade;
- Rendimento.

200 inquéritos

Residentes na aML
com nacionalidade
estrangeira

Segmentados por:

- Origem (países de língua portuguesa, Europa, outras nacionalidades);
- Município de residência.

500 inquéritos

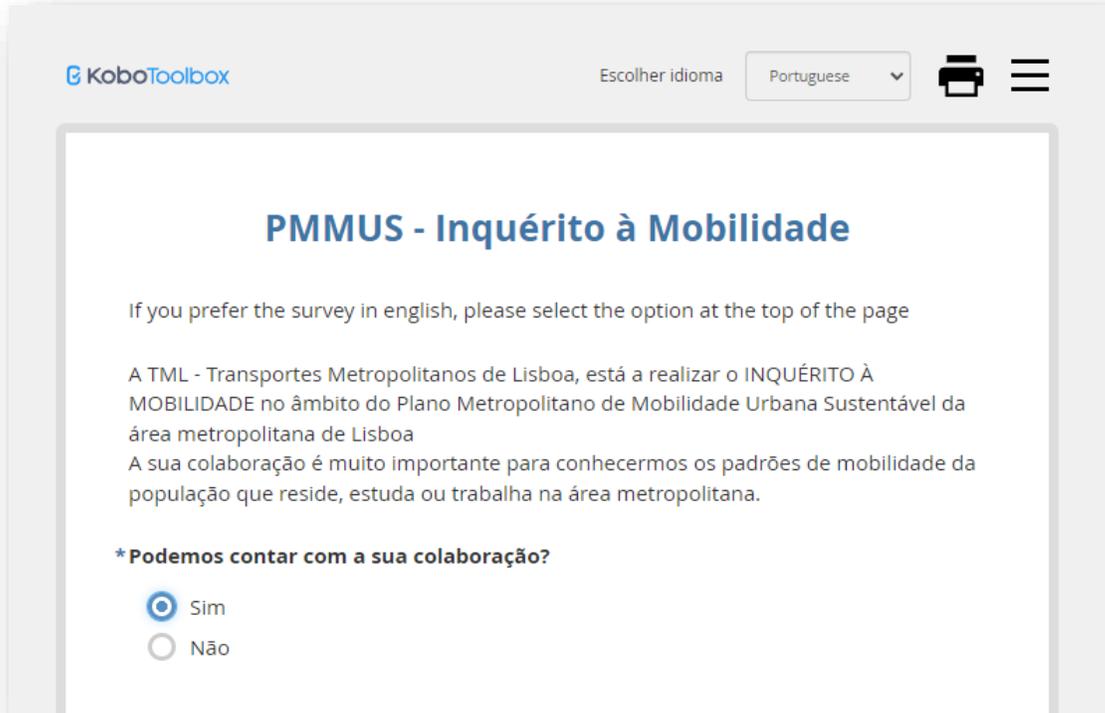
Residentes no
exterior da aML que
trabalham na aML

- Alenquer
- Arruda dos Vinhos
- Azambuja
- Benavente
- Cartaxo
- Salvaterra de Magos
- Sobral de Monte Agraço
- Torres Vedras

3. Inquérito à Mobilidade

Inquérito aberto à população em geral

Para além do inquérito realizado à amostra controlada descrita anteriormente, está disponível online, no website do Plano, e aberto à participação da população em geral



KoboToolbox

Escolher idioma Portuguese

PMMUS - Inquérito à Mobilidade

If you prefer the survey in english, please select the option at the top of the page

A TML - Transportes Metropolitanos de Lisboa, está a realizar o INQUÉRITO À MOBILIDADE no âmbito do Plano Metropolitano de Mobilidade Urbana Sustentável da área metropolitana de Lisboa

A sua colaboração é muito importante para conhecermos os padrões de mobilidade da população que reside, estuda ou trabalha na área metropolitana.

*** Podemos contar com a sua colaboração?**

Sim

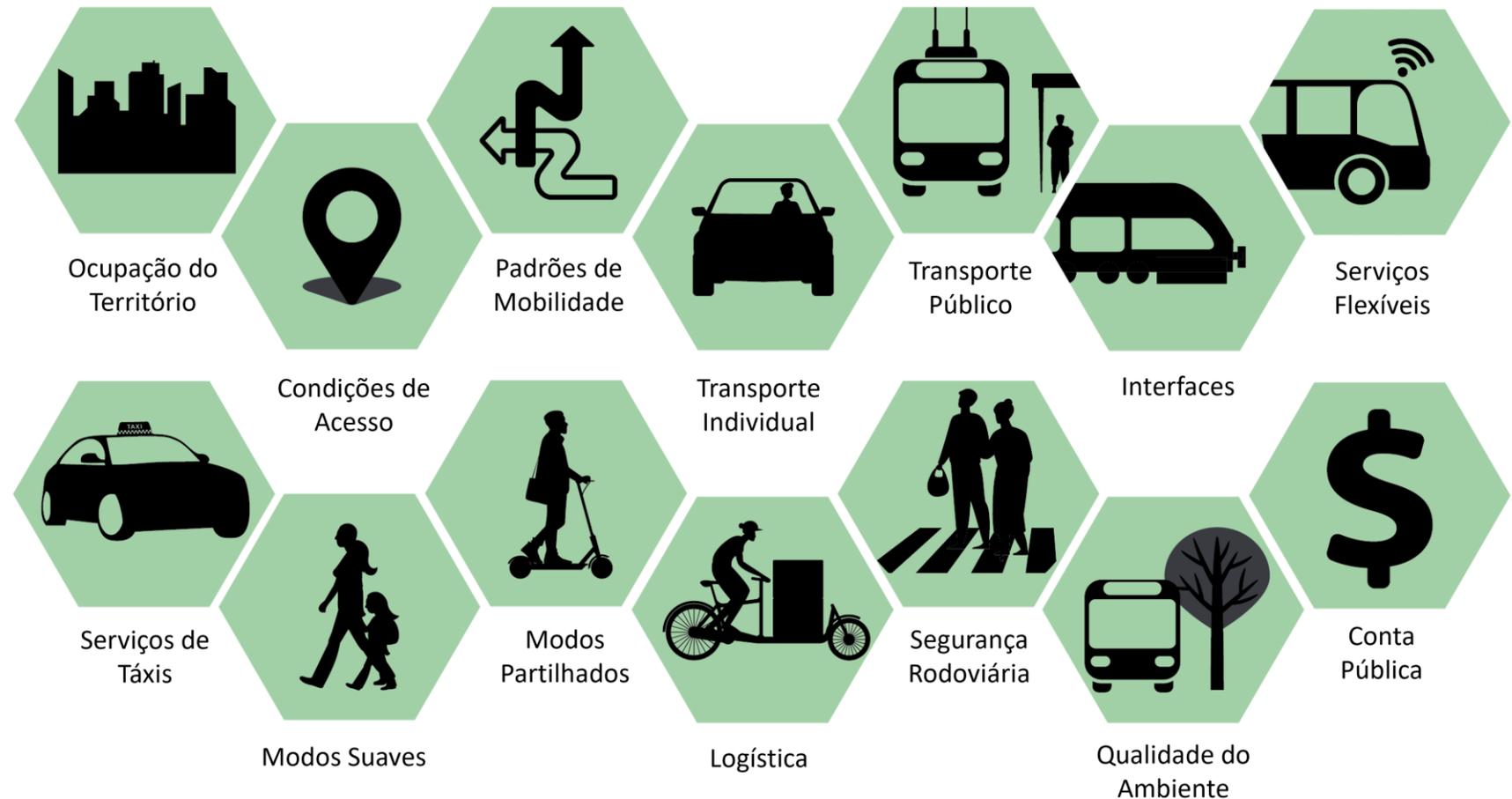
Não

4. Trabalhos em curso

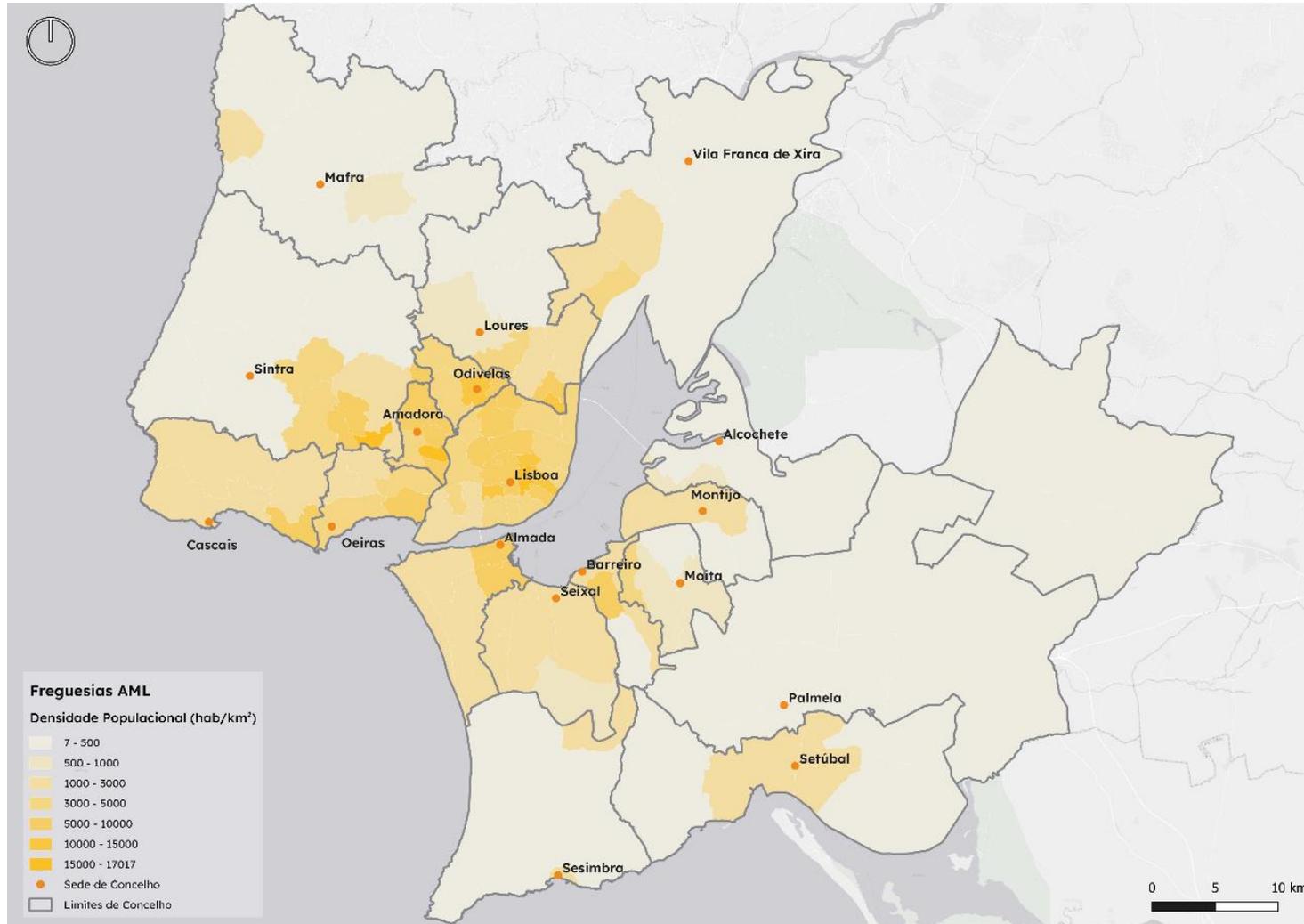
Caraterização e diagnóstico

O Plano encontra-se no Passo 3 (Fase I) relativo à Caraterização e Diagnóstico.

São analisados 14 temas nos 18 municípios da aML.

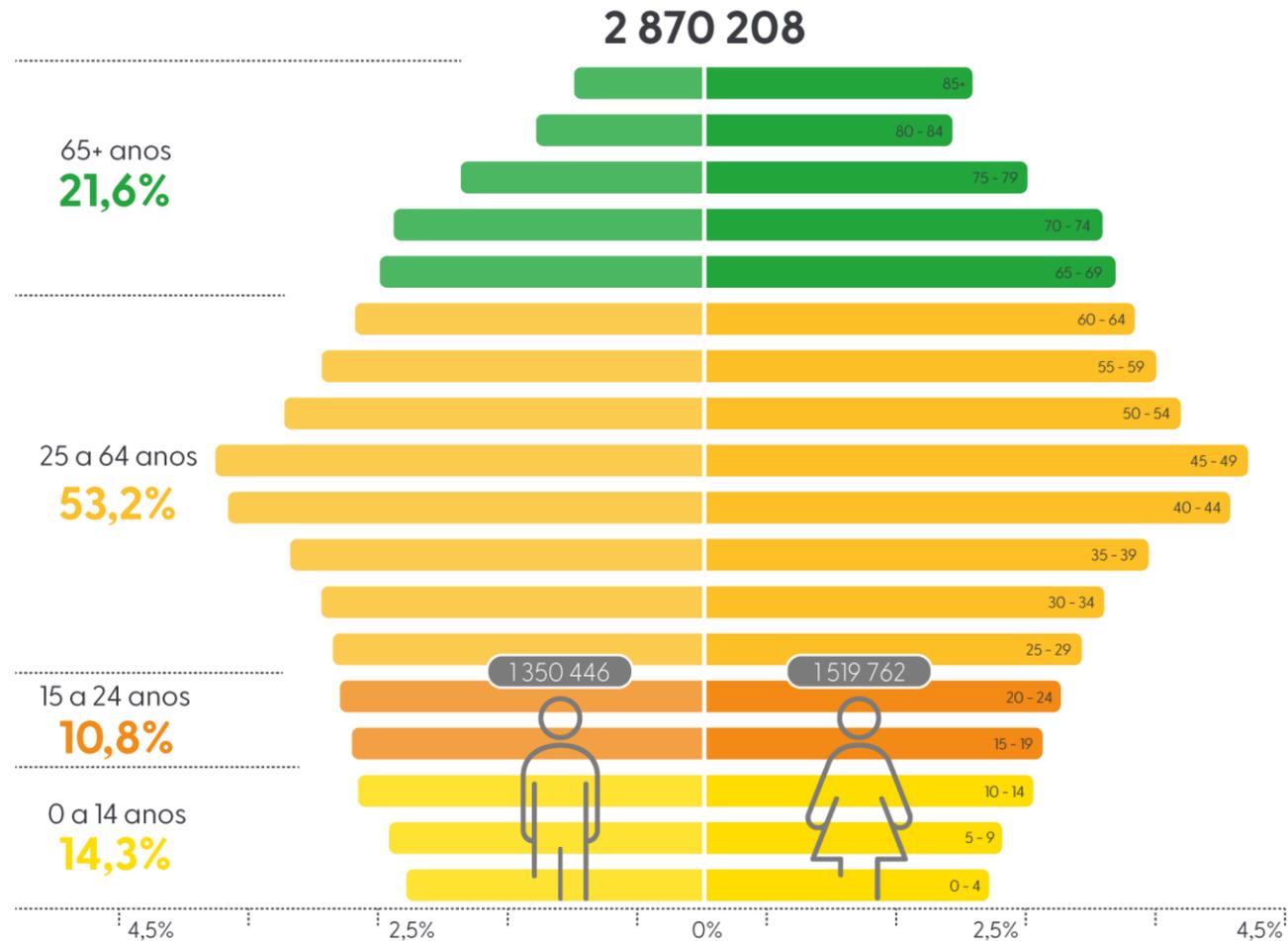


4. Trabalhos em curso



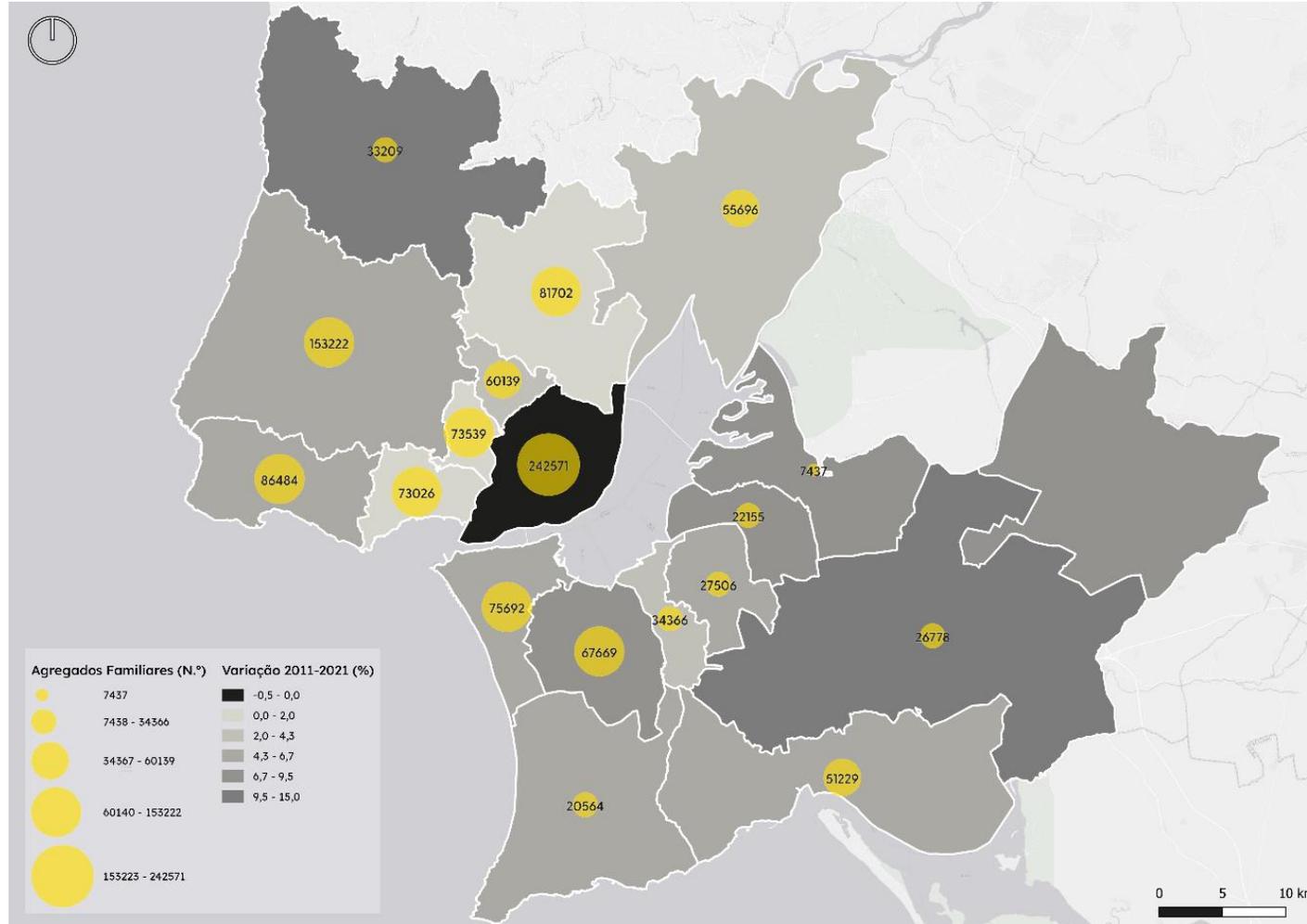
4. Trabalhos em curso

Caraterização e diagnóstico

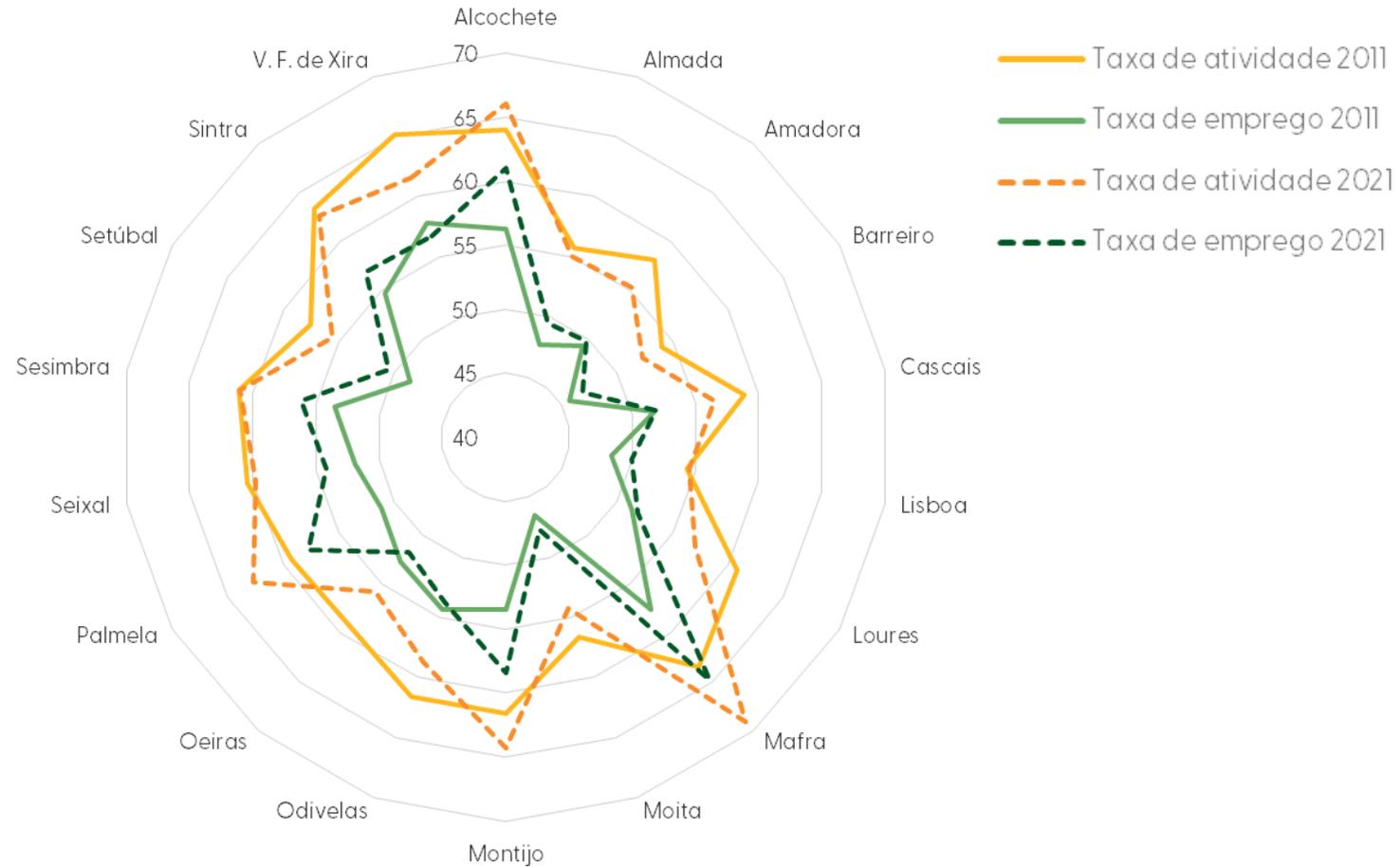


4. Trabalhos em curso

Caraterização e diagnóstico

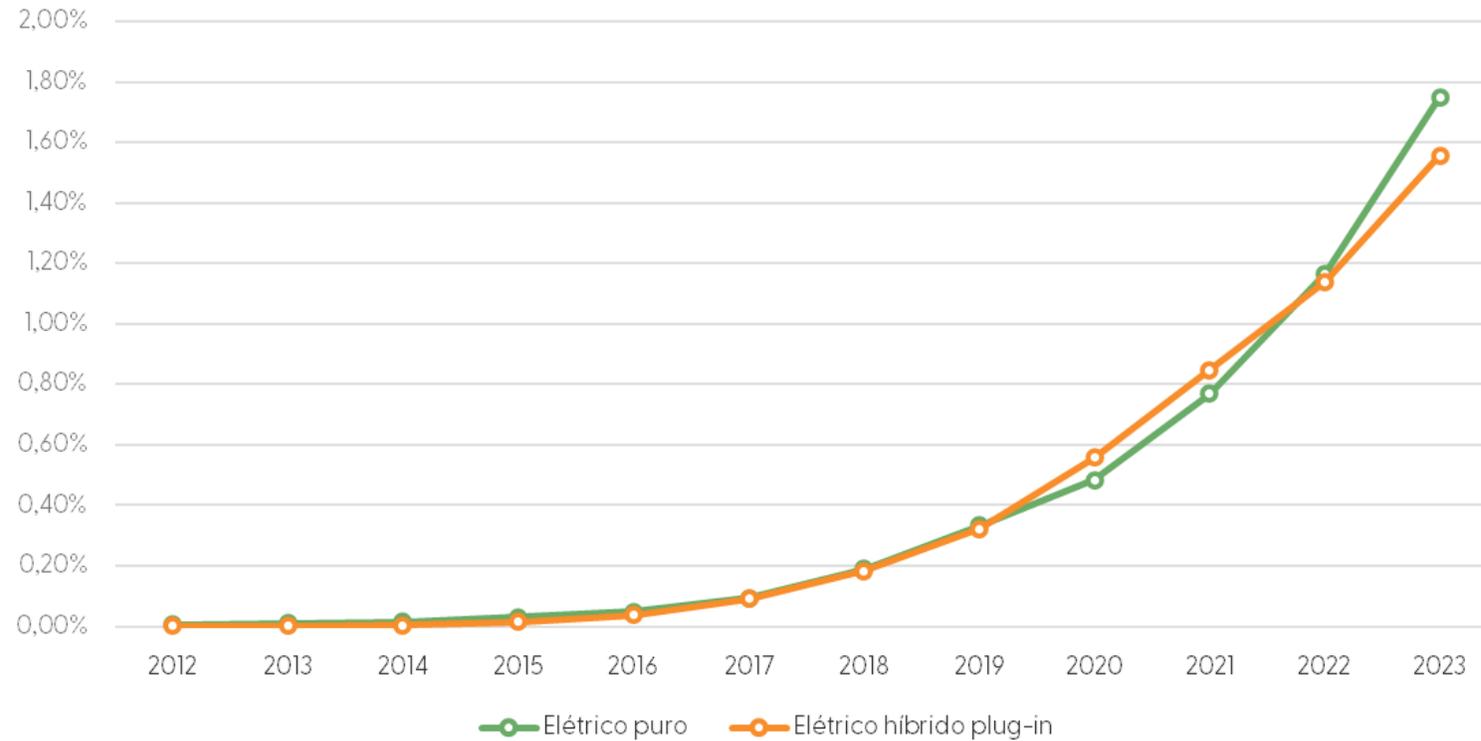


4. Trabalhos em curso

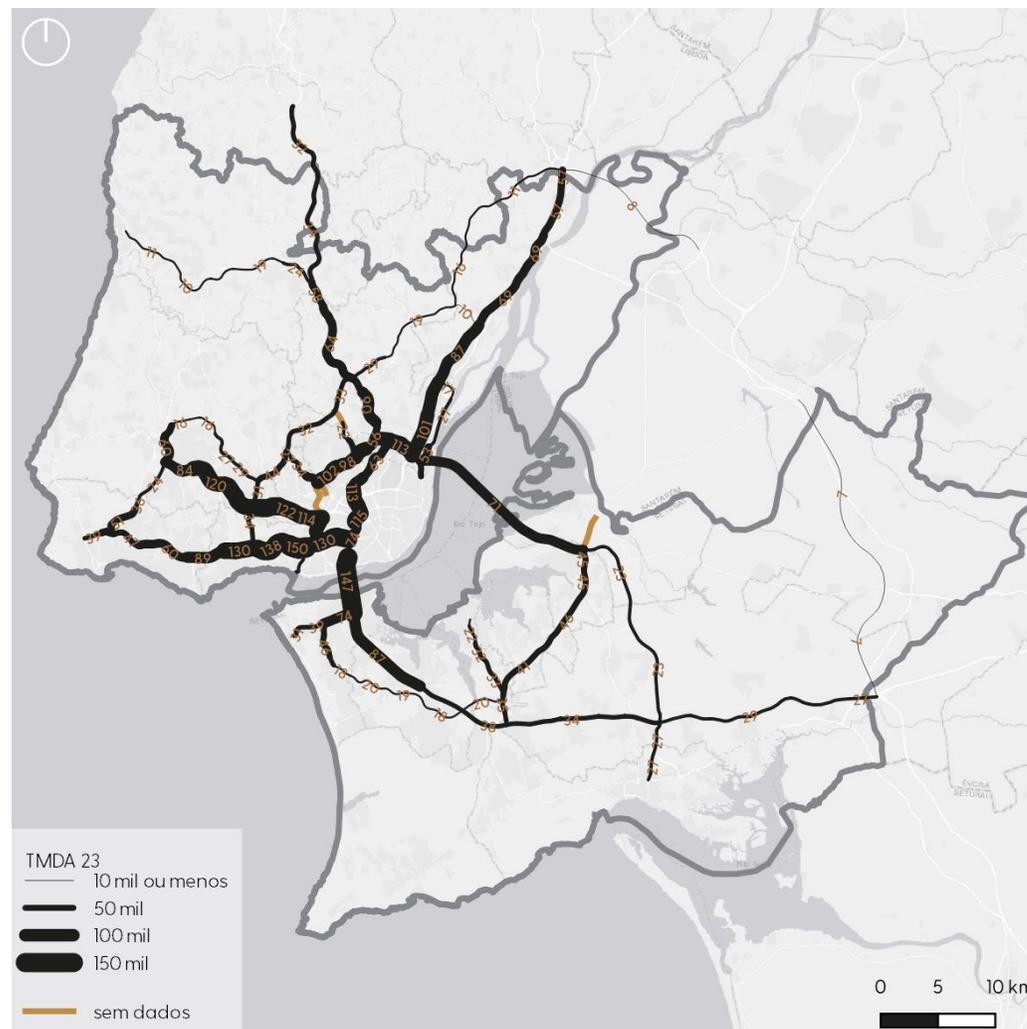


4. Trabalhos em curso

Caraterização e diagnóstico



4. Trabalhos em curso

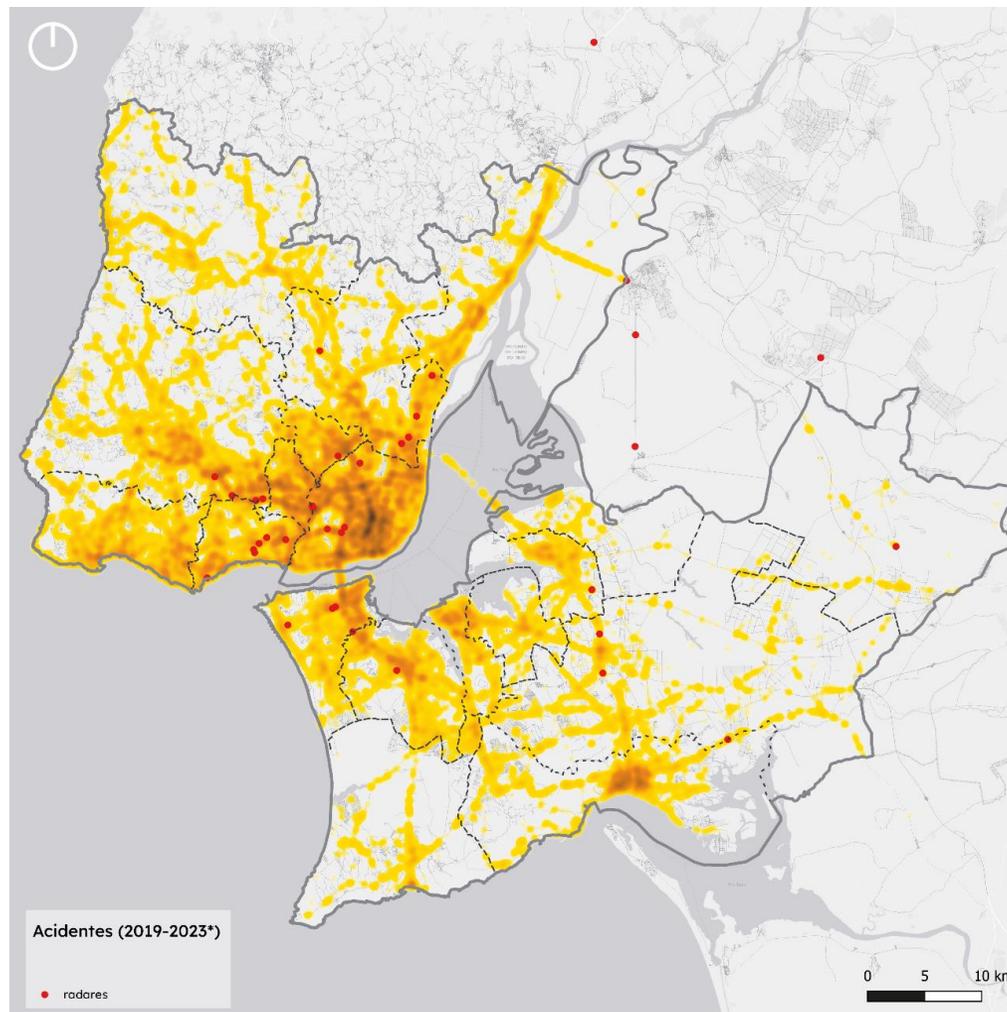


4. Trabalhos em curso

Produção em dia médio anual: 19 280 694 lig.km					
Ligeiros		Dia Útil	Sábado	Domingo	Dia Médio
	Período Escolar	+3%	-7%	-15%	-1%
	Período de Férias Escolares	+5%	-3%	-16%	-0%
	Verão (julho + agosto)	+7%	+5%	-4%	+5%
	Média Anual	+4%	-4%	-13%	0%

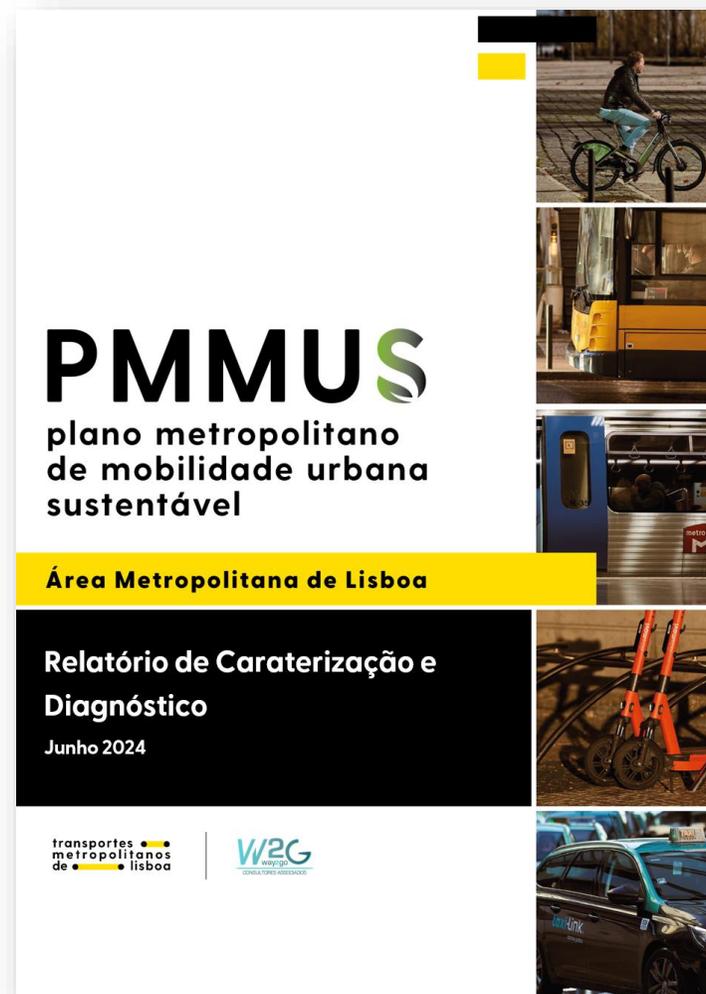
Produção em dia médio anual: 991 322 pes.km					
Pesados		Dia Útil	Sábado	Domingo	Dia Médio
	Período Escolar	+27%	-53%	-66%	+1%
	Período de Férias Escolares	+27%	-52%	-74%	-7%
	Verão (julho + agosto)	+33%	-46%	-66%	+6%
	Média Anual	+28%	-51%	-68%	0%

4. Trabalhos em curso



4. Trabalhos em curso

Entregável P3



Manuel Pinheiro

IPA



AVALIAÇÃO AMBIENTAL ESTRATÉGICA

5. A Avaliação Ambiental Estratégica

AAE acompanha Plano

Escala Metropolitana



O desenvolvimento do Plano será acompanhado de uma AAE do próprio PMMUS-AML

Contribui para atingir objetivos

Estrutura para avaliar se atinge objetivos e sustentabilidade



Fase em que se define a estrutura de avaliação

RDA

Avaliar estrategicamente e potenciais orientações

Decisão e fundamentação



Declaração Ambiental



Identificar e avaliar potenciais efeitos, contribuir para selecionar as opções estratégicas e propor diretrizes e ajustes às medidas

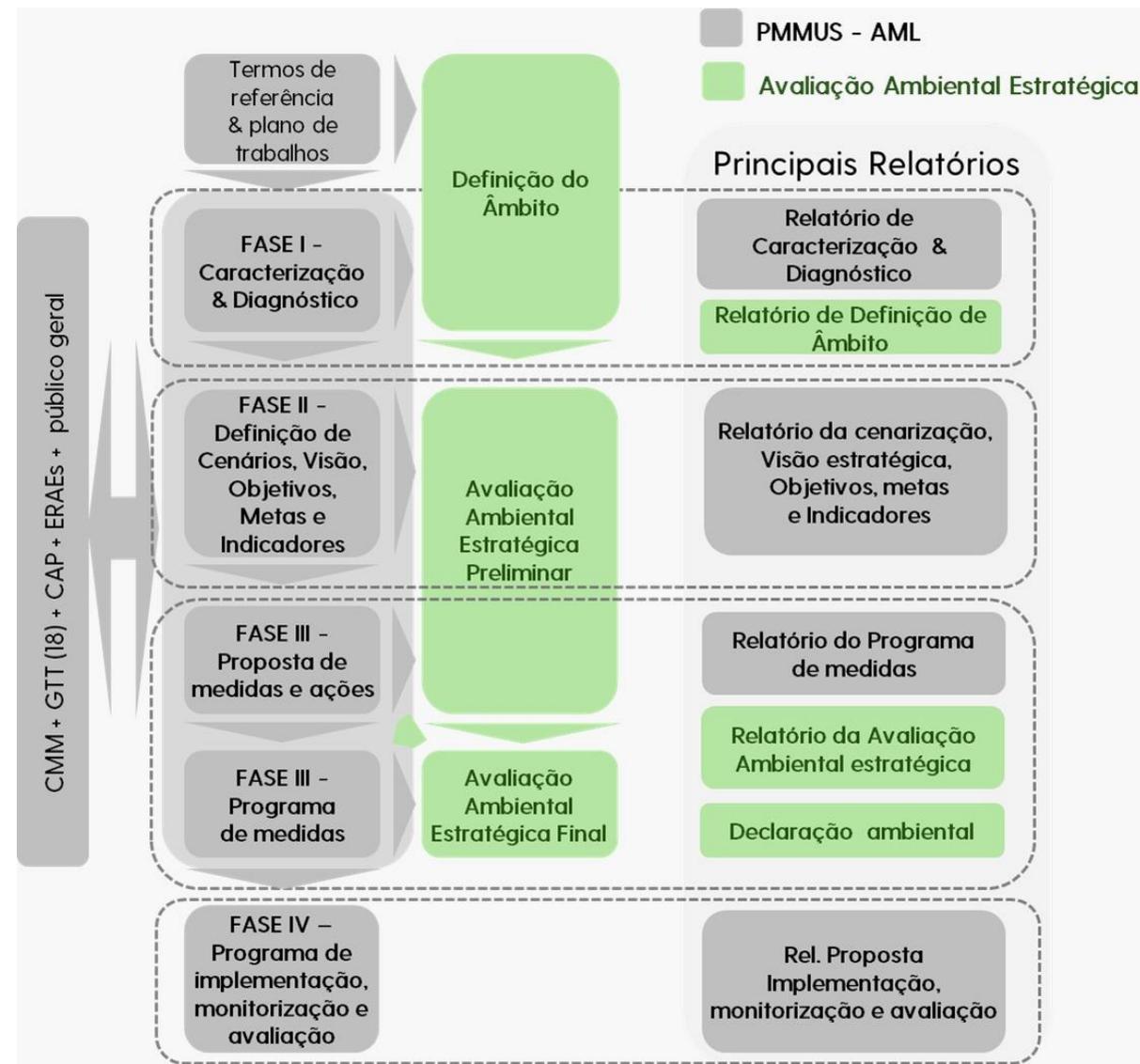


RAAE

Avaliar estrategicamente e orientações (antes e depois da consulta)

6. AAE - Metodologia

- Definição de Âmbito
- RAAE Preliminar e Consulta
- RAAE Final
- Declaração Ambiental



6. AAE - Metodologia

Principais etapas que acompanham o Plano

Definição de Âmbito

Definir quadro de referência estratégica e fatores críticos de sucesso

RAAE Preliminar e Consulta

Avaliar estrategicamente as opções e planos e potenciais orientações a considerar interligadas ao desenvolvimento do plano

RAAE Final

Consolidar a versão final da avaliação atendendo aos contributos e interligação ao plano. Desenvolvimentos futuros

Declaração Ambiental

Decisão final justificativa das opções consideradas e de que forma as sugestões foram ou não integradas. Modos de implementação

7. AAE – Documentos Produzidos

FASE I

Enquadramento e
Diagnóstico

I

Definição de Âmbito

Objetivos Estratégicos, Fatores
Ambientais e Quadro de
Referência Estratégico

Fatores Críticos de Sucesso (FCS)
e Indicadores

Quadro de Governança

Entidades com responsabilidade ambiental

7. AAE – Documentos Produzidos

FASE II e III

Definição do Programa
de Medidas

III Relatório Avaliação
Ambiental Estratégico
preliminar I e II

Tendências e análise das opções
do fatores críticos de sucesso
(FCS) Preliminar

Avaliação Estratégica por FCS
Preliminar

Diretrizes de Planeamento e
Gestão Síntese preliminar

Entidades com responsabilidade ambiental

Consulta

7. AAE – Documentos Produzidos

FASE III

Definição do Programa
de Medidas

Tendências e análise das opções
do fatores críticos de sucesso
(FCS)

III Relatório Avaliação
Ambiental Estratégico
Final

Avaliação Estratégica por FCS

Diretrizes de Planeamento e
Gestão Síntese

7. AAE – Documentos Produzidos

FASE III

Definição do Programa
de Medidas

Que opções foram definidas

III

Declaração Ambiental

Como foi integrado as questões e
sua justificação

Decisão e Acompanhamento

FASE I Enquadramento e Diagnóstico

Definição de Âmbito

Objetivos estratégicos e Fatores ambientais
Quadro de Referência Estratégico

Fatores Críticos de Sucesso (FCS) e Indicadores

Quadro de Governança

FASE II e III Definição do Programa de Medidas

Rel. Avaliação Ambiental Estratégico Preliminar I e II

Tendências e análise das opções do fatores críticos de sucesso (FCS) Preliminar

Avaliação Estratégica por FCS Preliminar

Diretrizes de Planeamento e Gestão Síntese Preliminar

Relatório Avaliação Ambiental Estratégico Final

Tendências e análise das opções do fatores críticos de sucesso (FCS)

Avaliação Estratégica por FCS

Diretrizes de Planeamento e Gestão Síntese

Declaração Ambiental

Que opções foram definidas

Como foi integrado as questões e sua justificação

Decisão e Acompanhamento

FASE IV Implementação, Monitorização e Avaliação

Implementação POS AAE

Monitorização

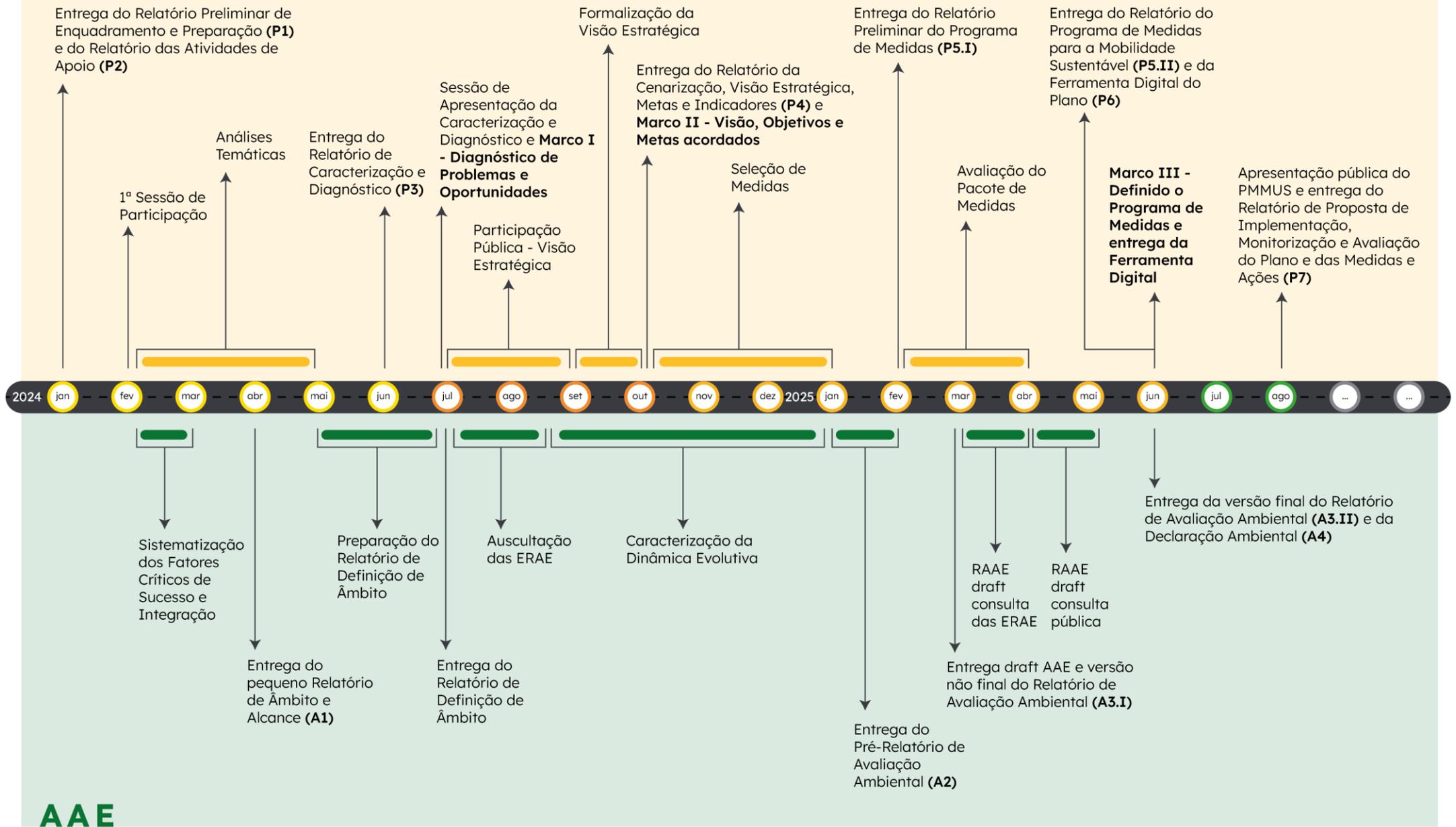
...

Entidades com responsabilidade ambiental

Entidades com responsabilidade ambiental

Consulta

PLANO



Luís Caetano

Way2Go



PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

8. Participação Pública

FASE I

Enquadramento
e Diagnóstico

Duas sessões presenciais com parceiros convidados (Barreiro e Cascais)

Apresentação Pública PMMUS

Duas sessões presenciais (Margem Norte e Sul), para **apresentação da caracterização e diagnóstico**

FASE II

Visão
Estratégica

Construção e disponibilização de um inquérito à população sobre cenarização, visão estratégica e metas

Duas sessões presenciais (Margem Norte e Sul), para **apresentação e discussão dos resultados**

FASE III

Programa de
Medidas

Cinco sessões presenciais com residentes dos 18 concelhos da AML

Construção e disponibilização de um inquérito para a recolha de feedback sobre a implementação do PMMUS

FASE IV

Implementação
Monitorização e Avaliação

Apresentação e discussão dos resultados numa sessão em plenário aberta a parceiros convidados e ao público geral, com o fim de recolher novos inputs que possam enriquecer o documento

8. Participação Pública

FASE I

Enquadramento e Diagnóstico

Fevereiro
2024

Duas sessões presenciais com parceiros convidados (Barreiro e Cascais)



Metodologia World Café para a recolha de inputs relativos à caracterização e diagnóstico com a participação de técnicos de municípios e entidades com conhecimento e experiência no terreno



8. Participação Pública

FASE I

Enquadramento e Diagnóstico

Fevereiro
2024

Duas sessões presenciais com parceiros convidados (Barreiro e Cascais)



Metodologia World Café para a recolha de inputs relativos à caracterização e diagnóstico com a participação de técnicos de municípios e entidades com conhecimento e experiência no terreno

Maio
2024

Apresentação Pública PMMUS



Sessão aberta ao **público em geral** para apresentação da metodologia do processo de planeamento

Julho
2024

Duas sessões presenciais (Margem Norte e Sul), para apresentação da caracterização e diagnóstico



Os documentos serão divulgados online e apresentados em sessão aberta às partes interessadas e outras entidades convidadas

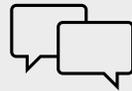
8. Participação Pública

FASE II

Visão Estratégica

3º trimestre
2024

Construção e disponibilização de um inquérito à população sobre cenarização, visão estratégica e metas



Recolher informação do **público em geral** sobre o futuro desejado da mobilidade sustentável na área metropolitana de Lisboa (Future Backasting).

Os contributos assim recolhidos servirão de input à elaboração de cenários

2º semestre
2024

Duas sessões presenciais (Margem Norte e Sul), para **apresentação e discussão dos resultados**



Os futuros desejados serão apresentados a parceiros convidados e as conclusões divulgadas online

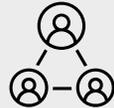
8. Participação Pública

FASE III

Programa de Medidas

4º trimestre
2024

Cinco sessões presenciais com residentes dos 18 concelhos da AML



Encontros com cidadãos para recolha de propostas de medidas e ações. Para o recrutamento dos participantes, serão disponibilizadas fichas de inscrição e serão sorteadas amostras de 25 pessoas por encontro. O sorteio será aleatório e estratificado de forma a garantir uma representação da diversidade sociodemográfica da população.

1º trimestre
2025

Construção e disponibilização de um inquérito para a recolha de feedback sobre a implementação do PMMUS



Disponibilização de inquérito para recolher feedback sobre o trabalho produzido durante as várias ações de participação pública

FASE IV

Implementação Monitorização e Avaliação

3º trimestre
2025

Apresentação pública do Plano



Apresentação e discussão dos resultados numa sessão em plenário aberta a parceiros convidados e ao público geral, com o fim de recolher novos inputs que possam enriquecer o documento

8. Participação Pública

Várias ferramentas de participação e informação ao longo de todo o processo de planeamento

Interação através do Sítio Web

Redes Sociais

Partilha de contributos ao longo do processo

Publicação dos documentos finais do Plano

Consulta pública da Avaliação Ambiental Estratégica

Faustino Gomes

Presidente do Conselho de Administração da TML



Roteiro de Informação e Comunicação

Objetivos: informar, envolver, sensibilizar e promover o conhecimento

Públicos-alvo: publico geral e parceiros/stakeholders

Meios de Informação e Comunicação:

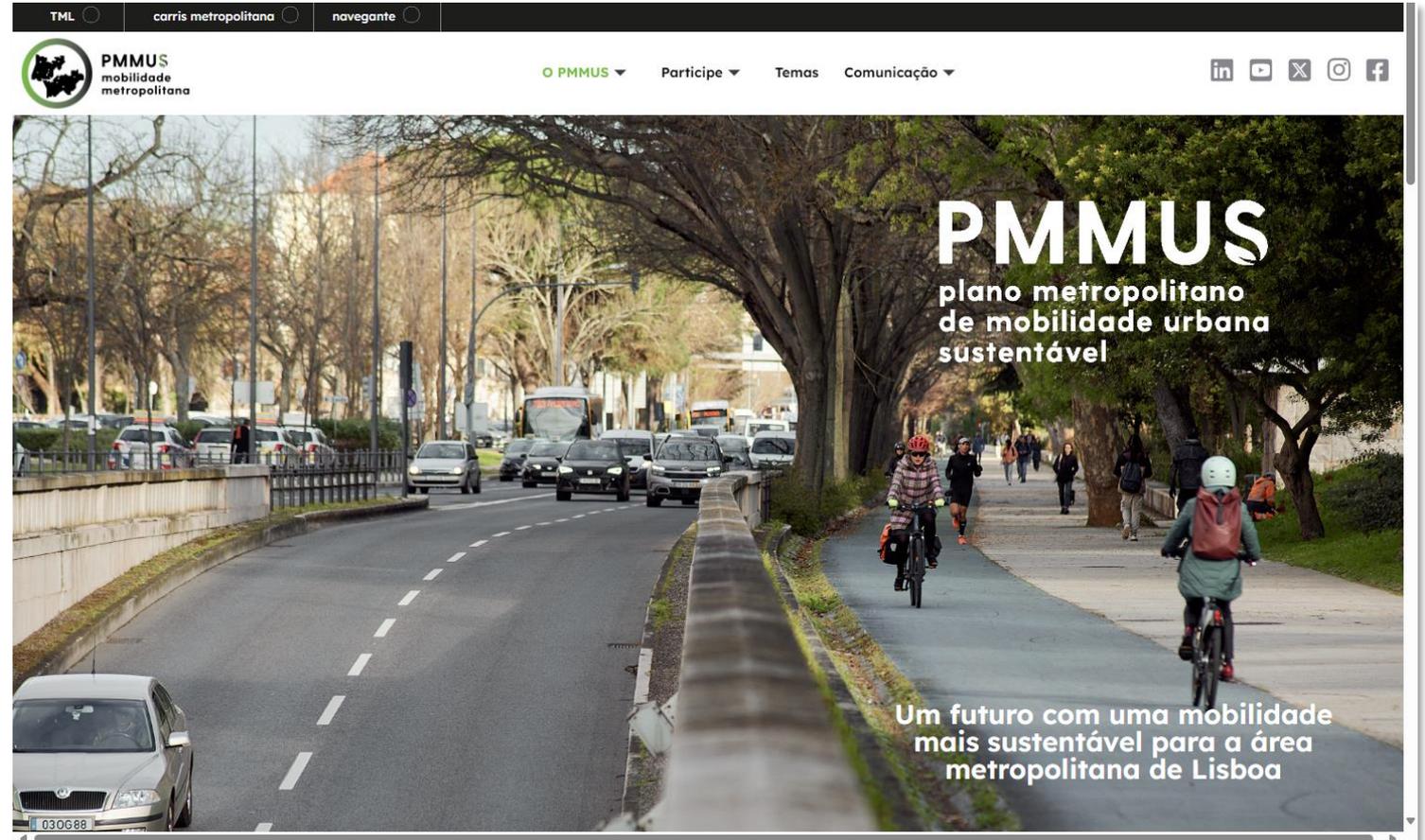
- Sítio Web PMMUS : pmmus.tmlmobilidade.pt
- Newsletters PMMUS
- Redes Sociais
- Eventos / apresentações / comunicações
- Publicações
- Media (comunicados, briefings, coberturas...)
- Relações públicas
- Email : pmmus@tmlmobilidade.pt



transportes
metropolitanos
de lisboa

Website PMMUS

pmmus.tmlmobilidade.pt



Informação PMMUS

Newsletter



Edição #1 | maio 2024

PMMUS
plano metropolitano
de mobilidade urbana
sustentável

transportes
metropolitanos
de lisboa

Um projeto para uma mobilidade metropolitana urbana sustentável



FAUSTINO GOMES
Presidente do Conselho de Administração da Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML)

O Plano Metropolitano de Mobilidade Urbana Sustentável é um instrumento crucial para a área metropolitana de Lisboa (amL), uma vez que se traduz num conjunto de orientações estratégicas sobre o desenvolvimento da mobilidade e transportes no seu território.

Perguntas e respostas...



Participe!

pmmus.tmlmobilidade.pt
pmmus@tmlmobilidade.pt



transportes ● — ●
metropolitanos
de ● — ● lisboa

www.tmlmobilidade.pt